Best.-Nr. 042-1000

Ein Qualitätsprodukt aus dem Hause

Hype

Dieses Modell ist kein Spielzeug, geeignet für Modellsportler ab 14 Jahren.

OFF SHORE WARRIOR XXL

Voll-GfK-HiPerformance-Rennboot mit 26cm³ Benzin-Motor und hochwertiger Ruderanlage aus Aluminium

Steigen Sie ein in die Welt der Power-Boote! mit einem Gewicht von 5,3kg und einer Länge von 1,3m ist das Boot auf jedem Gewässer der ultimative Eyecatcher. Angetrieben wird der GP Offshore Warrior durch einen wassergekühlten 26cm³-Benzin-Motor mit elektronischer Zündung. Der kernige Motorsound und die elegante Optik verleihen dem Boliden einen megastarken Auftritt auf dem Wasser. Rumpf und Cockpithaube sind aus GfK gefertigt und mehrfarbig lackiert. Der komplette Antriebsstrang bestehend aus Stevenrohr mit Welle, Metallschraube, Motor, Tank und Wasserkühlung ist fahrfertig im Modell eingebaut. Die Aluminium-Ruderanlage und die äußeren Finnen sind ebenfalls fertig am Modell montiert. Die Restarbeiten beschränken sich auf den Einbau der RC-Anlage mit den beiden Servos und das Auftanken des Modells. Mit dem GP Offshore Warrior begeben Sie sich in die Königsklasse der Rennboote - bärenstarke Technik für echte Männer...!

Technische Daten

Länge:..... 1.310 mm
Breite: ..... 310 mm
Gewicht ca.:..... 5.300 g
Motor: ..... 26cm³ Benzin
RC-Anlage:..... 2-Kanal
Vmax ca.:.....60+ km/h

RC-Funktionen

Ruder
Motor

Bauanleitung

CE

Wichtiger Hinweis:

Bitte bewahren Sie diese Dokumentation für Ersatzteilbestellungen auf.

1. Inhaltsverzeichnis

1. Inhaltsverzeichnis

2. Das notwendige Zubehör und die RC-Anlage

3. Das erforderliche Werkzeug

4. Die Montage

5. Die Checkliste vor dem Start

6. Auf die Wartung kommt es an

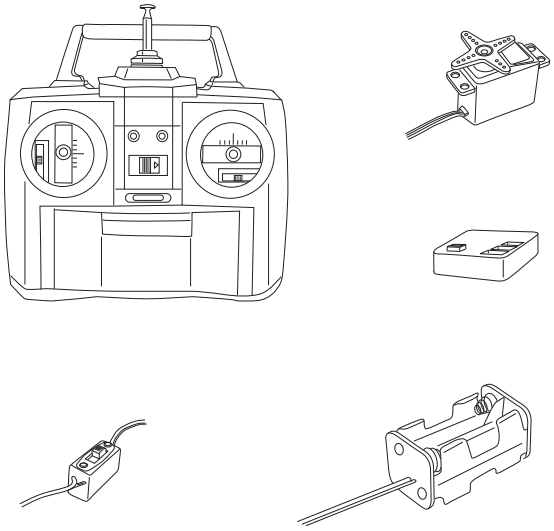
7. Zu Ihrer Sicherheit

8. Ersatzteile

9. Garantiebedingungen

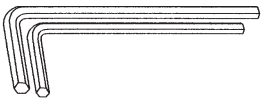
2. Das notwendige Zubehör und die RC-Anlage

- 2-Kanal Fernsteuersystem
- Team Orion Vortex Digital Servo VDS-1409, Best.-Nr. ORI68002
- Team Orion Vortex Digital Servo VDS-2015, Best.-Nr. ORI68000
- 2-Takt-Gemisch 1:50, Super Plus 98 Oktan mit STIHL 2-Takt-Motoröl
- Empfänger-Akku 6,0V / 1.600mAh, Best.-Nr. ORI12228



3. Das erforderliche Werkzeug

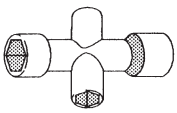
(Teilweise im Baukasten enthalten)



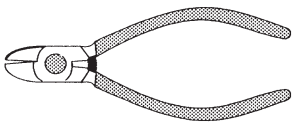
Sechskantschlüssel

Spezial Modellbaufett
Best. Nr. 1879

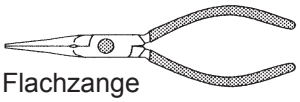
Schraubensicherungslack
Best. Nr. 1878



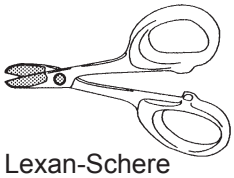
Sechskantschlüssel
Best. Nr. 1943



Seitenschneider

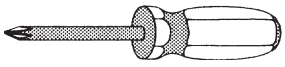


Flachzange



Lexan-Schere
Best. Nr. 1829

Pinzette



Kreuzschlitzschraubendreher

Sekundenkleber/
2-Komponentenkleber

Sandpapierfeile
Best. Nr. 1829

scharfes Bastelmesser

verschiedene Pinsel

Ahle
Best. Nr. 80311

Farben, Farbfolien und Zierstreifen nach Wunsch.

4. Die Montage

4.1 RC-Anlage
Die RC-Anlage wird im hinteren Teil des Bootes in der RC-Box eingebaut.

• Bauen Sie das Ruderservo ein und verschrauben Sie es sorgfältig.

• Stellen Sie die Anlenkung zur Ruderanlage her.

• Montieren Sie das Gas-Servo mit den zugehörigen Schrauben.

• Stellen Sie die Anlenkung zum Vergaser her.

• Montieren Sie den Empfänger und den Empfängerakku sowie das Schalterkabel im Deckel der RC-Box.

Schützen Sie den Empfänger und den Empfängerakku wirksam vor Feuchtigkeit!

Beachten Sie beim Anschluss der RC-Anlage auch die Hinweise des Herstellers.

• Führen Sie die Antenne durch das Antennenrohr nach außen. Beachten Sie auch hierzu die Hinweise des Herstellers.

• Schließen Sie die RC-Box und verschrauben Sie den Deckel.

4.2 Motor
Der Motor ist bereits fertig im Modell eingebaut. An der Rumpfaußenseite befindet sich ein Notaus-Taster, um den Motor abzustellen.

Beachten Sie unbedingt die detaillierten Einstellhinweise unter Punkt 4.4!

Zum Starten des Motor wie folgt vorgehen:

• Modell betanken mit 2-Takt-Gemisch 1:50, Super Plus 98 Oktan mit STIHL 2-Takt-Motoröl

• Sender einschalten, Gasknüppel auf Leerlauf

• RC-Anlage im Modell einschalten

• Auf die transparente Membrane drücken, bis diese vollständig mit Treibstoff gefüllt ist.

• Boot festhalten und den Seilzugstarter mit mäßiger Kraft schnell durchziehen.

Betätigen Sie vorsichtig den Gasknüppel, die Antriebsschraube muss sich entgegen dem Unhrzeigersinn drehen.

Geben Sie kein Vollgas, solange das Boot nicht im Wasser ist. Motor und Antrieb könnten Schaden nehmen!

4.3 Cockpithaube

• Cockpithaube vorne einsetzen und im hinteren Bereich mit dem Rumpf verschrauben.

• Abschließend den Spalt mit Klebeband sorgfältig abkleben, um das Eindringen von Wasser in das Modell zu vermeiden.

4.4 Einstellung des Motors
Die Grundeinstellung des Motors ist werksseitig eingestellt. Das Mischungsverhältnis des Kraftstoff sollte 1:50 betragen, Super Plus 98 Oktan mit STIHL 2-Takt-Motoröl.

Während des Ziehens am Seilzugstarter, mit der anderen Hand von oben auf den Motor drücken, damit der Motor nicht aus seiner Halterung herausgerissen wird!

Starten des kalten Motors
Vergaser-Drosselklappe schließen bzw. in Standgas-Position bringen. Drücken Sie nun die Primerpumpe am Vergaser, bis diese mit Kraftstoff gefüllt ist. Zugstarter langsam bis zum ersten Widerstand herausziehen, dann kräftig anziehen, bis der Motor hörbar zündet. Sollte der Motor nach dem ersten Starten wieder ausgehen, erneut am Zugstarter ziehen bis der Motor läuft.

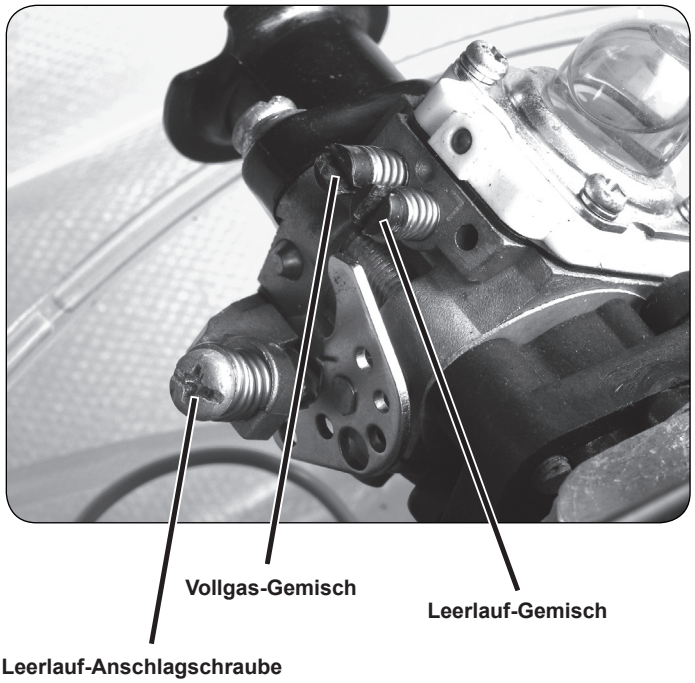
Starten des warmen Motors
Primerpumpe drücken und Zugstarter betätigen.
Zum Abstellen des Motors drücken Sie den Kurzschlussschalter (Stop-Schalter) so lange bis der Motor steht.

Vergasereinstellung
Der Vergaser verfügt ab Werk über eine Grundeinstellung. Je nach Umgebungsverhältnissen kann eine Korrektur erforderlich sein. Bringen Sie den Motor durch Fahren auf Betriebstemperatur. Sollte der Motor beim Beschleunigen etwas verzögern, dann läuft er zu mager. In diesem Fall drehen Sie die Leerlauf-Gemischschraube etwas entgegen dem Uhrzeigersinn. Kommt der Motor nur langsam stotternd bei stärkerer Rauchentwicklung auf Touren, dürfte dieser zu fett sein, d.h. Sie sollten dann die Leerlauf-Gemischschraube im Uhrzeigersinn etwas zudrehen. Um die maximale Drehzahl einzustellen, geben Sie mit dem betriebswarmen Motor kurzzeitig Vollgas. Nun können Sie an der Volllast-Gemischschraube bei zu magerem Gemisch nach links bzw. bei zu fettem Gemisch nach rechts drehen.

ACHTUNG! Halten Sie den Motor nur kurzzeitig im unbelasteten Zustand auf Höchstdrehzahl. In den meisten Fällen muss die Leerlauf-Anschlagschraube nachreguliert werden, wenn eine Veränderung an der Leerlauf-Gemischschraube oder der Volllast-Gemischschraube vorgenommen wurde.

Vergasergrundeinstellung
Die angegebenen Werte sind Anhaltswerte. In einigen Fällen ist eine Nachjustierung erforderlich. Sollten Sie das Gefühl haben, dass die Leerlauf-Gemischschraube bzw. die Volllast-Gemischschraube gänzlich verdreht wurden, dann drehen Sie beide Einstellschrauben vorsichtig im Uhrzeigersinn bis auf Anschlag zu. Danach Einstellschrauben wie folgt aufdrehen:

Volllast-Gemischschraube:	1,25 Umdrehungen
Leerlauf-Gemischschraube:	1,25 Umdrehungen



5. Die Checkliste vor dem Start

5.1 Zelle & Antrieb

- ❑ Sind alle Schrauben festgezogen und an notwendigen Stellen mit Schraubensicherungslack gesichert?
- ❑ Sitzt die Antriebsschraube fest auf der Welle?
- ❑ Ist die Welle im Stevenrohr gut gefettet?
- ❑ Sitzen die Schläuche für die Wasserkühlung fest auf den Anschlüssen?
- ❑ Ist der Wasserschutz sorgfältig mit Klebeband abgedichtet?

5.2 Motor

- ❑ Sitzt der Motor fest im Modell?
- ❑ Sind die Kabel der Zündanlage sicher verbunden?
- ❑ Sitzen alle Schlauchverbindungen sicher auf den Anschlussnippeln?
- ❑ Ist die Vergaseranlenkung fest montiert?
- ❑ Ist die Kupplung zwischen Welle und Motor festgeschraubt?
- ❑ Ist die Wasserkühlung für den Motor korrekt installiert?
- ❑ Sind die Kabel so verlegt, dass sie nicht den Motor oder bewegte Teile berühren?

5.3 RC-Anlage

- ❑ Ist die RC-Anlage richtig verkabelt?
- ❑ Laufen die Servos in die richtige Richtung?
- ❑ Ist die Kanalbelegung richtig?
- ❑ Ist sichergestellt, daß die Kabel keine anderen Komponenten behindern?
- ❑ Ist die Antenne ordnungsgemäß installiert?
- ❑ Ist der Schalter (falls vorhanden) richtig befestigt und verbunden?
- ❑ Ist der Empfänger gesichert gegen Feuchtigkeit?
- ❑ Falls kein BEC-System, ist der Empfänger-Akku geladen?

6. Auf die Wartung kommt es an

- Säubern Sie das Modell nach jeder Fahrt.
- Entfernen Sie Staub aus den Gelenken, Achsen und anderen bewegten Teilen.
- Entfernen Sie sorgfältig Treibstoff- und Ölreste vom Modell.
- Entfernen Sie nach jedem Einsatz sorgfältig Treibstoffreste aus dem Tank und den Schläuchen.
- Entfernen Sie jegliche Feuchtigkeit aus dem Modell.
- Achten Sie auf Schäden, die beim Betrieb des Modells möglicherweise entstanden sind.
- Trennen Sie die Akkus vom System nach dem Fahrbetrieb.
- Prüfen Sie stets alle beweglichen Teile auf Leichtgängigkeit.
- Prüfen Sie alle Schrauben auf festen Sitz.
- Fetten Sie an den Stellen nach, wo es notwendig ist.
- Prüfen Sie die Funktion des Lenkservos.
- Prüfen Sie die Antriebswellen auf Beschädigungen.

Wird das Modell längere Zeit nicht benutzt, beachten Sie bitte folgende Punkte:

- Lagern Sie die Antriebsakkus an einem Ort normaler Raumtemparatur und Luftfeuchtigkeit.
- Achten Sie darauf, daß die Batterien (falls benutzt) aus dem Sender entfernt werden, weil diese sonst auslaufen könnten.

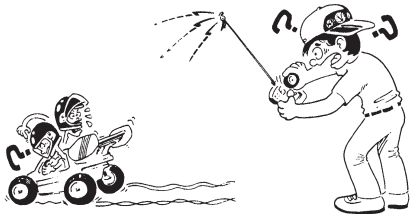
Hinweis: *Lassen Sie keine Schmier- und Treibstoffreste in das Erdreich gelangen. Entsorgen Sie bitte verbrauchte Stoffe, u.a. auch Akkus, fachgerecht an entsprechender Stelle.*

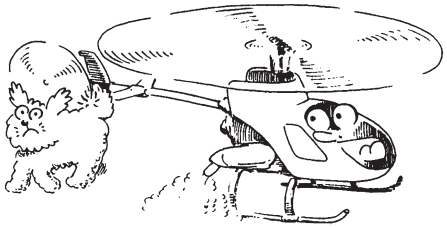
7. Zu Ihrer Sicherheit

Allgemeine Gebrauchsanweisungen für Modelle mit Verbrennerantrieb

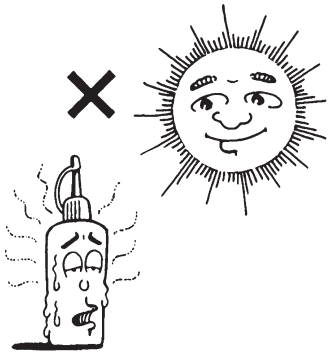
- Dieses Modell ist kein Spielzeug, geeignet für Modellsportler ab 14 Jahren.
- Verwenden Sie das fertige Modell ausschließlich gemäß seiner vorgesehenen Bestimmung, wie unter dem Kapitel „Hinweise zur Bedienung“ in der Bauanleitung / Bedienungsanleitung erläutert.
- Montieren Sie das Modell grundsätzlich nur nach der Bauanleitung / Bedienungsanleitung zusammen. Nehmen Sie Umbauten nur vor, unter Verwendung von empfohlenen original Ersatz- und Tuningteilen aus dem Hause KYOSHO Deutschland.
- Beachten Sie hierzu die Gebrauchsanweisung anderweitig zur Anwendung kommender Komponenten (z.B. Fernsteuerungsanleitung).
- Die Inbetriebnahme ist nicht eher gestattet, bis das Modell laut beiliegender Bauanleitung komplett montiert ist.
- Überprüfen Sie vor der Inbetriebnahme des Modelles die Funktionssicherheit laut Checkliste und benutzen Sie einen Frequenzkanal, der nicht bereits von anderen Modellsportlern belegt ist oder diese stört.
- Betreiben Sie das Modell nur dort, wo sich keinerlei Personen oder Tiere aufhalten und eine Beschädigung anderer Güter auszuschließen ist. Handeln Sie eigenverantwortlich und überprüfen Sie das gewählte Gelände vor Inbetriebnahme des Modells auf seine Eignung.
- Stoppen Sie das Modell unverzüglich bei einer Störung und beseitigen Sie sofort die Ursache, falls Sie keine Kontrolle mehr über das Modell haben.
- Warten Sie Ihr Modell nach jedem Einsatz und ersetzen Sie Verschleißteile, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.
- Fassen Sie das Modell während und nach dem Betrieb stets so an, daß Sie keinesfalls mit Teilen des Antriebs in Berührung kommen.
- Bedenken Sie, daß Kunststoffteile bei niedrigen Außentemperaturen in Ihrer Schlagzähigkeit nachlassen können, daß heißt, die Belastungsfähigkeit sinkt.
- Sofern Sie nicht über ausreichende Kentnisse im Umgang mit Funktionsmodellen verfügen, wenden Sie sich an einen erfahrenen Modellsportler oder Modellbauclub.
- Schützen Sie sich bei Testläufen vor, eventuell durch rotierende Teile, aufgewirbeltem Schmutz bzw. Steinchen.
- Für den störungsfreien Betrieb empfehlen wir den Einsatz eines Kraftstoff- und Luftfilters.
- Berühren Sie keine rotierenden und/oder heißen Motorteile während des Betriebes oder der Abkühlphase.
- Lassen Sie den Motor nach dem Betrieb ausreichend abkühlen.
- Stoppen Sie den Motor niemals gewaltsam (z.B. mit einem Lappen an der Schwungscheibe), sondern unterbrechen Sie die Kraftstoff- oder Luftzufuhr.
- Schrauben Sie die Glühkerze sorgfältig ein.
- Lassen Sie den Modellverbrennungsmotor niemals in geschlossenen Räumen laufen, da Vergiftungsgefahr besteht, Verbrennungsabgase nicht einatmen.
- Handelsüblicher Modellkraftstoff ist giftig und leicht entzündlich.
- Modellkraftstoff nicht erwärmen und vor offenem Feuer und Zündquellen schützen (nicht rauchen).
- Lagern SIe den Modellkraftstoff nur in dichtverschlossenen Behältern, kühl, trocken, dunkel und sorgen Sie dafür, daß er nicht in Kinderhände gerät.
- Vermeiden Sie Hautkontakt, Einatmen der Dämpfe und Verschlucken von Modellkraftstoff.
- Beachten Sie unbedingt die Warn- und Sicherheitshinweise auf der Modellkraftstoffverpackung.
- Bei technischen Rückfragen, wenden Sie sich bitte an unsere Service-Hotline: 04191-932678 (Mo.-Do.: 14.00-17.30 Uhr).

Viele der unten angeführten Sicherheitsratschläge werden Ihnen bekannt vorkommen oder sind eine Selbstverständlichkeit für Sie. Wir möchten Sie dennoch ausdrücklich darauf hinweisen, daß Modelle keine Spielzeuge sind und bei leichtsinnigem Handeln erheblichen Schaden anrichten können. Sie können sich und Ihre Mitbürger dadurch in erhebliche Gefahr bringen! ***Achten Sie auf absolute Kompatibilität aller miteinander eingesetzten Komponenten. Dies gilt insbesondere für das Mischen von Komponenten verschiedener Hersteller bei der Fernlenkanlage!***

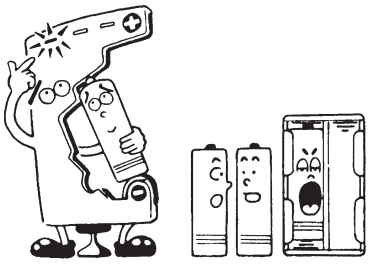


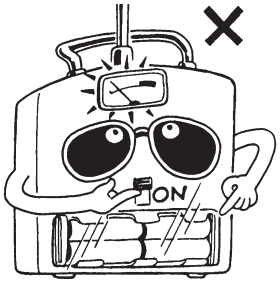


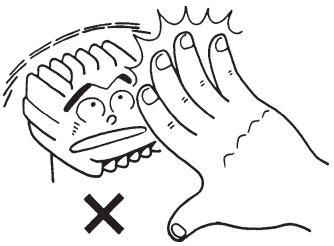
Wählen Sie für den Betrieb Ihres Modells einen geeigneten Platz. Überfliegen Sie keine Autos oder Zuschauer mit Ihrem Modell. Fliegen Sie nicht in der Nähe von Hochspannungsleitungen. Beachten Sie bei Schiffen die Strömung des Gewässers. Fahren Sie ***niemals*** in der Nähe von Schleusen oder Häfen, fahren Sie nicht in Naturschutzgebieten. Gerät Ihr Schiffsmodell außer Kontrolle, schwimmen Sie ***nicht*** hinterher! Lassen Sie Ihr Fahrzeugmodell nicht auf öffentlichen Straßen fahren, Sie gefährden sich und den Straßenverkehr! Gefährden Sie ***niemals*** mit Ihrem Modell Menschen oder Tiere. Bedenken Sie ***immer*** wie schnell ein Modell außer Kontrolle geraten kann!



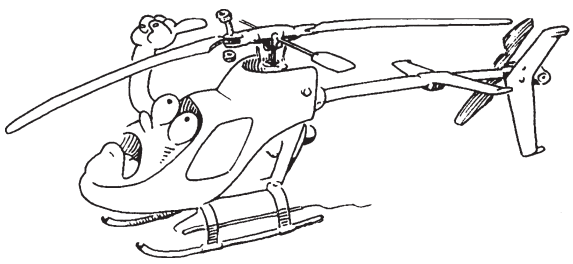
Treibstoff für Modellmotoren von Kindern fernhalten! Der Treibstoff enthält Methanol und Nitromethan, bei Verschlucken kann dies zu Blindheit und dauerhaften Gesundheitsschäden führen. Wird Treibstoff versehentlich doch verschluckt, suchen Sie ***sofort*** einen Arzt auf und nehmen Sie eine Probe von dem Treibstoff mit! Gelangt Treibstoff in die Augen, diese ***sofort*** mit viel Wasser ausspülen. Suchen Sie auch hier sofort einen Arzt auf und nehmen Sie eine Probe von dem Treibstoff mit! Lagern Sie Treibstoff niemals in der Sonne, Explosionsgefahr!

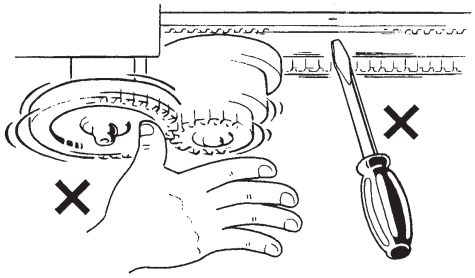






Überprüfen Sie stets Ihre Akkus, bevor Sie Ihr Modell betreiben. Im Zweifelsfall die Akkus nachladen! Verbinden Sie ***niemals (!)*** die beiden Pole eines Akkus ohne einen Verbraucher dazwischen, Sie verursachen damit einen ***KURZSCHLUß!*** Werfen Sie Akkus ***niemals*** ins Feuer, Explosionsgefahr! Beachten Sie, daß Elektro- und Verbrennungsmotoren beim Betrieb sehr heiß werden können, Verbrennungsgefahr!





Sorgen Sie stets für die Betriebssicherheit Ihres Modells. Bedenken Sie bitte, daß ausschließlich ***Sie*** dafür verantwortlich sind! Überprüfen Sie regelmäßig alle Schrauben auf festen Sitz! Fassen Sie ***niemals*** in sich bewegende Antriebsteile, Verletzungsgefahr!

8. Ersatzteilverzeichnis

Best.-Nr.	Artikelname
042-1021	V-Motor 26cm³
042-1022	Ruderanlage, Alu
042-1023	Schiffsschraube

Ersatzteile erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder direkt in unserem Webshop unter **www.hype-rc.de**

9. Garantiebedingungen

§ 1 Garantieerklärung

(1) Wir übernehmen die Garantie, dass bei den Modellen und Bauteilen der Firma Hype während der Garantiefrist (§ 4) keine Fabrikations- oder Materialmängel zu Tage treten.

(2) Diese Garantie gilt nur gegenüber Kunden, die ein Modell oder Bauteil der Firma Hype bei einem autorisierten Fachhändler in der Bundesrepublik Deutschland gekauft haben. Die Garantie ist nicht übertragbar.

§ 2 Ausschluss der Garantie

(1) Keine Garantie besteht auf Verschleißteile wie Reifen, Felgen, Lager, Glühkerzen, Kupplungen, Lackierungen etc.

(2) Die Garantie ist ferner ausgeschlossen, wenn

- unzulässiges Zubehör verwandt worden ist oder Tuning- oder Anbauteile, die nicht aus dem Hype-Lieferprogramm stammen oder nicht von der Firma Hype ausdrücklich als zulässiges Zubehör deklariert worden sind. Es obliegt dem Käufer, sich bei seinem Hype-Fachhändler diesbezüglich zu informieren.

- dritte Personen, welche nicht von der Firma Hype zu Service-Leistungen autorisiert wurden, Reparaturversuche oder sonstige Eingriffe in den Gegenstand vorgenommen haben,

- die Bauanleitung oder Bedienungsanleitung missachtet, das Modell baulich verändert oder zweckentfremdet wurde oder

- der Fehler auf lokale Verhältnisse des Kunden zurückzuführen ist.

§ 3 Hinweis auf gesetzliche Rechte

(1) Diese Garantie wird von uns freiwillig und ohne gesetzliche Verpflichtung übernommen.

(2) Wir weisen Sie darauf hin, dass Ihnen auch gesetzliche Rechte zustehen, wenn die von Ihnen gekaufte Sache bei Übergabe an Sie mangelhaft ist. Diese gesetzlichen Mängelrechte richten sich ausschließlich gegen Ihren Verkäufer, d.h. Ihren autorisierten Hype-Fachhändler. Nach dem Gesetz können Sie von Ihrem Verkäufer in erster Linie entweder die Reparatur der mangelhaften oder die Lieferung einer neuen Sache verlangen. Hierfür können Sie dem Verkäufer eine angemessene Frist setzen. Kommt der Verkäufer Ihrem Verlangen nicht nach, können Sie nach Ablauf der Frist den Vertrag rückabwickeln, d.h. die Sache zurückgeben und den Kaufpreis herausverlangen, oder eine angemessene Herabsetzung des Kaufpreises verlangen. Möglicherweise stehen Ihnen auch Schadensersatzansprüche zu, insbesondere, wenn der Verkäufer den Mangel kannte oder infolge von Fahrlässigkeit nicht kannte.

(3) Die gegen die Firma Hype bestehenden Rechte aus dieser Garantie bestehen zusätzlich zu Ihren gesetzlichen Rechten und schränken diese Rechte in keiner Weise ein.

§ 4 Dauer der Garantie

(1) Die Garantiefrist beträgt zwei Jahre und beginnt mit dem Tag des Kaufes bei Ihrem autorisierten Hype-Fachhändler.

(2) Von uns erbrachte Garantieleistungen führen nicht zu einem Neubeginn oder einer Verlängerung der Garantiefrist.

§ 5 Rechte aus der Garantie

(1) Liegt ein Garantiefall vor, werden wir die defekten Teile nach unserer Wahl austauschen oder reparieren. Austauschteile gehen in das Eigentum der Firma Hype über.

(2) Die Garantieleistungen werden von der Firma Hype Serviceabteilung vorgenommen.

(3) Die Material- und Arbeitskosten tragen wir. Falls das Gerät zum Zwecke der Prüfung und Reparatur transportiert wird, geschieht dies auf Ihre Gefahr und Ihre Kosten.

(4) Weitergehende Ansprüche gegen uns, insbesondere auf Rückabwicklung des Vertrags, Herabsetzung des Kaufpreises oder Schadensersatz, bestehen aus dieser Garantie nicht.

§ 6 Geltendmachung der Garantie

(1) Garantieansprüche sind unverzüglich nach Feststellung eines Material- oder Herstellungsfehlers bei einem autorisierten Hype-Fachhändler oder bei der Firma Hype, Serviceabteilung, Nikolaus-Otto-Straße 4, 24568 Kaltenkirchen, geltend zu machen. Für Defekte, die auf eine verzögerte Geltendmachung der Garantie zurückzuführen sind, übernehmen wir keine Garantie.

(2) Zur Geltendmachung der Garantie ist die Vorlage eines Garantiebelegs und des beanstandeten Modells oder Bauteils erforderlich. Als Garantiebeleg gilt der Servicebegleitschein sowie auch der Verkaufsbeleg, wenn auf dem Verkaufsbeleg der Modelltyp mit der Bestellnummer vom autorisierten Hype-Fachhändler vermerkt ist und der Verkaufsbeleg mit Stempel, Datum und Unterschrift des Fachhändlers gegengezeichnet ist.

(3) Modelle bzw. Teile sind in gereinigtem Zustand einzusenden (z.B. auch Benzintank völlig entleeren). Wir behalten uns vor, ungereinigte Teile auf Ihre Kosten zurückzusenden.

(4) Stellt sich nach einer Prüfung des beanstandeten Modells oder Bauteils heraus, dass kein Garantiefall vorlag, sind wir berechtigt, den geleisteten Arbeitsaufwand nach unseren allgemeinen Stundensätzen, mindestens jedoch eine Aufwandspauschale in Höhe von € 8.50, zu berechnen.

Stand: 2003

Das breite Sortiment im Modellsport

Flugmodelle mit Elektromotor

Flugmodelle mit Verbrennungsmotor

RC-Elektronik

Verbrennungsmotoren

Elektromotoren

Zubehör

Best.-Nr. 042-1000

11/2009

Copyright by Hype • D-24568 Kaltenkirchen

Technische Änderungen sind ohne vorherige Ankündigungen möglich! Jeder Nachdruck, auch auszugsweise, bedarf unserer ausdrücklichen, schriftlichen Genehmigung.

Hype • Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen
helpdesk@hype-rc.de • www.hype-rc.de • Helpdesk: 04191-932678